

**Oprava zpevněné plochy, kanalizační přípojky a dešťové kanalizace u MŠ Palackého  
č.p. 151, Česká Kamenice –  
PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ A DEŠŤOVÉ KANALIZACE**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE pro stavební řízení

D1.4.b - ČÁST TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB – ZDRAVOTNÍ  
INSTALACE – PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ A DEŠŤOVÉ KANALIZACE

**TECHNICKÁ ZPRÁVA PŘÍPOJEK**

**Zpracovatel projektu**

**PROJEKT**

Projekty staveb

**Horská 625/15, Děčín II.**

**Investor:** Město Česká Kamenice, nám. Míru 219

**Stavba :** Oprava zpevněné plochy, kanalizační přípojky a dešťové kanalizace u MŠ  
Palackého č.p. 141, Česká Kamenice **PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ A  
DEŠŤOVÉ KANALIZACE**

**Zakázkové číslo**

990/19

**Archivní číslo**

D1525

**Stupeň dokumentace**

DPS

V Děčíně      březen 2019

**Vypracoval**

David Šašek

**Zodpovědný projektant**

David Šašek

**OBSAH :****D.1.4.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

- A. ÚVOD
- B. KANALIZACE

**D.1.4.2 - VÝKRESOVÁ ČÁST**

- výkres č. 1 – Celková situace stavby
- výkres č. 2 – Situace splaškové kanalizace
- výkres č. 3 – Situace dešťové kanalizace
- výkres č. 4 – Podélný profil splaškové kanalizace
- výkres č. 5 – Podélný profil dešťové kanalizace – část 1.
- výkres č. 6 – Podélný profil dešťové kanalizace – část 2.
- výkres č. 7 – Podélný profil dešťové kanalizace – část 3.
- výkres č. 8 – Uložení potrubí, detail výkopů
- výkres č. 9 – Příklad vsakovací galerie

**ÚVOD**

Projekt řeší opravu - výměnu přípojky splaškové kanalizace s napojením stávajícího vývodu z upravovaného objektu č.p. 141, Česká Kamenice do nově instalované revizní šachty na pozemku investora a napojení na stávající přípojku splaškové kanalizace přivedenou od stávající stoky na pozemek investora a nové venkovní rozvody pro odvod dešťových vod ze střechy objektu a zpevněných ploch s instalací retenční nádrže a vsakovacích galerií.

Dotčeným územím stavby jsou:

*p.p.č. 1287, k.ú. Česká Kamenice – ostatní plocha – vlastník: investor*

Podklady: a/ Průzkum staveniště a již provedené stavební práce

b/ Stavební dispozice, řez, situace

d/ Požadavky investora

e/ Platné ČS normy a ostatní předpisy

**B. PŘÍPOJKY****B1. Rozvod a přípojky:****Projekt řeší opravu- výměnu přípojky splaškové kanalizace:**

Stávající vývod z upravovaného objektu na výše uvedené adrese do nově instalované revizní šachty na pozemku investora a napojení na stávající přípojku splaškové kanalizace přivedenou od stávající stoky na pozemek investora. Potrubí splaškové kanalizace z upravovaného objektu bude vedeno pod povrchem pozemku s upravenou zpevněnou plochou a travním porostem s napojením do nové revizní šachty umístěné na pozemku investora, do které bude přepojena stávající přípojka splaškové kanalizace vedená od stávající kanalizační stoky v přilehlé komunikaci.

Nové rozvody budou provedeny ve spádu min.3% – viz. výkres podélného profilu. Potrubí bude vedeno pod povrchem terénu v minimální hloubce 1,0m. **Hloubka nového potrubí přípojky splaškové kanalizace bude upřesněna dle hloubky stávajících rozvodů po jejich odkrytí.**

#### **Projekt řeší vybudování nové přípojky dešťové kanalizace:**

Stávající střešní svody budou svedeny přes lapač střešních splavenin pod povrch urovnaného terénu s napojením na nové potrubí dešťové kanalizace. Potrubí bude zavedeno do akumulární jímky na dešťovou vodu o objemu 4500 litrů, před kterou bude umístěna podzemní filtrační šachta s teleskopem. Z jímky bude potrubí svedeno přes vstupní šachtu do vsakovací galerie o velikosti 9,6x6,6x0,48m.. Nově opravené zpevněné plochy budou odvodněny příčným odvodňovacím žlabem a svedeny do vsakovací galerie o velikosti 7,2x3x0,48m. Vsaky budou provedeny dle hydrogeologického posudku, který je nedílnou součástí této PD.

#### **Výpočet retenčního objemu podzemního vsakovacího zařízení podle ČSN 75 9010 – viz přílohy PD**

Před uvedením do provozu bude potrubí zkontrolováno, závady odstraněny. Dále budou provedeny tlakové zkoušky potrubí, a konečná zkouška kanalizace.

Tlaková zkouška se nesmí provádět za vnějších teplot pod 0° C, pokud nejsou provedena ochranná opatření proti poškození potrubí mrazem po dobu trvání tlakové zkoušky. Na potrubí se provede jedna tlaková zkouška. Potrubí se naplní vodou nebo vzduchem. Výtlačné potrubí bude zkoušeno na 1,0 MPa po dobu 8 hodin. Potrubí vyhoví tlakové zkoušce, pokud přetlak po dobu trvání zkoušky neklesne pod hodnotu 0,9 zkušebního přetlaku a při prohlídce nesmí být zjištěn viditelný únik vody nebo vzduchu. Při tlakové zkoušce se sledují nezasypané povrchy trub, spoje, tvarovky a armatury.

Při montáži potrubí bude dodrženo ustanovení příslušných ČSN. Před zahájením veškerých výkopových prací budou všechny stávající sítě v zájmovém prostoru vytyčeny. Rovněž všechny výkopové práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 61 33.

#### *Stavební rýha:*

Stavební rýha je navržena pažená příložným pažením, které v případě výskytu spodní vody bude nahrazeno pažením zátažným.

Potrubí kanalizace bude uloženo na pískové lože o mocnosti 0,15m a obsypáno pískem minimálně 0,30m nad vrchol potrubí. Pokládka potrubí bude provedena dle technologické příručky výrobce potrubí. Obsyp a zásyp bude zhutněn po max. 0,2m vrstvách. K zásypu rýhy bude použito nesléhavých materiálů (např. šotolina, kamenná drť apod.). Přebytečná zemina bude odvezena na trvalou skládku v souladu se zákony o odpadech. V případě, že stavební dozor určí, že přebytečná zemina je vhodná pro použití na obsyp a podsyp bude tato použita.

Při výskytu podzemní vody bude ve dně rýhy vedena stavební drenáž.

Staveniště bude ohraničeno šířkou komunikace, pro realizaci stavby se předpokládá částečná uzavírka komunikace, v místech překopů přístupů do objektů budou zřízeny lávky pro pěší.

#### *Popis postupu výstavby:*

Před zahájením stavby se vytyčí základní vytyčovací prvky, jako hlavní osy, stavební čáry a zajistí se směrové a výškové body. Vytyčené body a čára se stabilizují. Při provádění zemních prací v zastavěném území je nutné věnovat zvláštní pozornost výkopům v těsném

sousedství budov. Před započítím zemních prací se objekty, u nichž lze předpokládat, že by mohly být těmito pracemi ohroženy, bezpečně zajistí. Zvláště je třeba dbát, aby se intenzivním čerpáním vody nevyplavovaly jemné částice hornin a aby nedocházelo k nerovnoměrnému sedání a poškození objektů nebo sousedního území. Pokud se i přes všechna opatření objeví trhliny na sousedních objektech je nutno včas učinit vhodná opatření pro kontrolu trhlin, posuvů nebo sedání těchto objektů. Okraje rýhy budou na povrchu zajištěny proti pádu předmětů do rýhy. Podél okraje rýhy musí zůstat nezatížený pruh šířky minimálně 0,50 m.

Stavební rýha bude pažená, tak aby byla zajištěna bezpečnost pracujících pod stěnami výkopů a zabránilo se poklesu okolního území. Pažení bude příložné nebo pažíci boxy bez mezer. Paží se současně s hloubením stavební rýhy. Při odstraňování pažení nesmí být poškozeno ani vybudované dílo a ani snížena únosnost okolního území.

V místě překopů a umístění trasy přípojky v místních komunikacích se provede zařízení asfaltového krytu. Po provedení zemních prací a uložení potrubí se provede obsyp potrubí do vrstvy 300 mm nad vrchol. Musí být použit zhutnitelný materiál (směs písku a šterku, zrna do 20 mm) hutněný po vrstvách po obou stranách potrubí (nikoliv nad potrubím). Zbytek rýhy do výšky zahumusování ( $\pm 0,00-310$  mm) bude z nenamrzavého hutnitelného materiálu vhodného pro zásyp, který bude hutněn po vrstvách tak, aby před položením humusové vrstvy dosahovala pláň (konečná úprava zásypu) únosnosti vyjádřené modulem pružnosti min. hodnoty 45 MPa.

#### *Přístup na stavbu a do objektů:*

Jedná se o liniovou stavbu, kde je možný přístup po celé délce stavby. Při případném zásahu do komunikace bude zasahováno v souladu s požadavky správce komunikace. Při realizaci stavby musí být zachován přístup do objektů pomocí lávek a přejezdů. Staveniště bude ohraničeno šířkou komunikace, pro realizaci stavby se předpokládá částečná uzavírka komunikace, případně využití provizorních přejezdů. V místech překopů přístupů do objektů budou zřízeny lávky pro pěší. Jedná se o liniovou stavbu, kde je možný přístup po celé délce stavby. Do komunikace bude v souladu s požadavky správce komunikace. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele nosit oranžové vesty a přilby. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody a přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením. Prováděcí firma zajistí stanovení a označení uzavírky před jejím započítím dopravním značením stanoveným dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Prováděcí firma zajistí udržování dopravního značení v řádném stavu po dobu provádění prací a jeho odstranění po skončení částečné uzavírky.

Výkopové práce, budou prováděny postupně tak, aby byla zajištěna průjezdnost komunikace a dopravní obslužnost, případně bude využit systém stavebnicových provizorních přejezdů typ „želva“. Stavebnicové provizorní přejezdy jsou jednoduchou, rychle montovatelnou a demontovatelnou, univerzálně použitelnou sestavou, umožňující úroňové převedení dopravy přes překážku o maximální světlé délce 1,50 m. Systém provizorních přejezdů je navržen pro zatěžovací třídu A, tj. dvou, resp. třínápravové vozidlo 32 t, resp. 4 nápravové vozidlo 80 t ve smyslu ČSN 73 6203. Základním prvkem přejezdu je celooceľový svařovaný otevřený ortotropní deskový nosník o šířce 1,50 m, délce 2,50 m a výšce 100 mm, hmotnost dílu je 630 kg. Nájezdové části přejezdu jsou provedeny ve sklonu 1:10. Povrch prvků je opatřen speciální signální otěruvzdornou protiskluzovou úpravou. Jednotlivé dílce přejezdů

se kladou na sraz vedle sebe na vozovku na vyrovnávací vrstvu, kotvení přejezdů k vozovce se provádí pomocí chemických kotev M 24. Montáž i demontáž se provádí pomocí hydraulické ruky. Použitím základních prvků v kombinaci s užšími dílci 1,13 m je možno vytvořit různou šíři přejezdů. Parametry provizoria jsou navrženy ve smyslu TP 85 pro optimální rychlost přejezdu osobního automobilu 20 km/hod a rychlost přejezdu autobusu 10 km/hod. Použití provizorních přejezdů na veřejných komunikacích je podmíněno vypracováním konkrétních DIO a vyjádřením příslušného silničního správního orgánu. Systém stavebnicových provizorních přejezdů prošel ověřovacími zatěžovacími zkouškami a ověřovacími zkouškami v poloprovozu.

## **B2. Výsledky průzkumných prací – podzemní zařízení :**

Pro staveniště byl proveden průzkum podzemních zařízení. V obvodu staveniště byly zjištěny tyto pozemní zařízení: vedení Cetin (telefon), vedení NN, plynovod, vodovod a kanalizační stoka.

Všechna podzemní vedení a zařízení musí být před zahájením stavby vytyčena správci přímo na staveništi. Zákresy v PD a v dokladové části jsou pouze orientační a nemusí odpovídat skutečnosti.

Geologický průzkum proveden nebyl. Proto není možné určit třídu těžitelnosti hornin výkopů. Dle zkušeností v tamní oblasti je předpokládán výskyt zvýšené hladiny spodní vody.

Při montáži potrubí bude dodrženo ustanovení příslušných ČSN. Před zahájením veškerých výkopových prací budou všechny stávající sítě v zájmovém prostoru vytyčeny. Rovněž všechny výkopové práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 61 33.

## **B3. Ochranná pásma:**

Stavba nevyžaduje zřizování ochranných pásem. Při stavbě je třeba respektovat ochranná pásma podzemních i nadzemních vedení.

## **B4. Vliv stavby na životní prostředí:**

**Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat je nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům.**

V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu nebude mít tato negativní vliv na životní prostředí. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu se zákonem č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

Odpady – případná živice vybouraná z komunikace se uloží na městskou skládku v souladu se zákonem o odpadech

- vykopaná zemina bude použita k opětovnému záhozu stavební rýhy, nebo se uloží

na městskou skládku v souladu se zákonem o odpadech

pro účely stavby bude použito chemické WC

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde pouze v době realizace stavby.

### **B5. Bezpečnost práce:**

Při provádění stavby a jejím následném provozování musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, zákony, vyhlášky, nařízení a sektorové a podnikové normy a pokyny. Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních vedení v prostoru staveniště a toto předá dodavateli stavby. Dodavatel zajistí opětovné seznámení pracovníků s uložením těchto zařízení a zabezpečí respektování tohoto podzemního zařízení po celou dobu výstavby. Při souběhu nebo křížení stávajících podzemních inženýrských sítí (trubní nebo kabelové) musí být dodržena ČSN 73 6005. Vyvěšení kabelu musí být provedeno dle OEG 38 3011, čl.141. Zpětné uložení kabelu musí být provedeno dle ČSN 34 1050. Před zásypem výkopů musí být provedena kontrola uložení kabelu pracovníkem příslušné organizace. Povrch rýh bude uveden do původního stavu. Pro zemní práce plně platí též ustanovení ČSN 73 6133. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133 a Výnosu ministerstva stavebnictví, kterým se vydávají předpisy k zajištění bezpečnosti a ochraně zdraví při pracích zemních. Pracovníci, kteří zajišťují stavebně montážní práce, budou s těmito předpisy seznámeni za účelem důsledného dodržování těchto předpisů. Montážní práce budou prováděny pouze kvalifikovanými pracovníky oprávněné organizace.

Při provádění zemních prací je třeba dbát na řádné pažení hloubeného úseku a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení nezávislém na veřejném osvětlení. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele nosit oranžové vesty a přilby a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením. Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození. Upozorňujeme na povinnost zhotovitele provést pasportizaci objektů v blízkosti výkopových rýh a stavebních jam a průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních včetně vyznačení hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí. Projektant upozorňuje, že při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a vládní nařízení, vyhlášky a směrnice ministerstev, resortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní a hygienické předpisy a souvisejícími právními předpisy a platnými technickými normami platnými v době zpracování projektové dokumentace, které vytvářejí předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všechny práce při výstavbě musí být v souladu s bezpečnostními a hygienickými předpisy

-Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně jeho příloh č. 1 až 5.

-Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

-Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

-Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění zákona č. 285/2002 Sb.

-Zákon č. 285/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

-Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Související právní předpisy:

-Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů.

-Zákon č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

-Zákon ČNR č. 458/1992 Sb. o státní správě ve vodním hospodářství ve znění pozdějších předpisů.

-Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

-Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů.

-Zákon č. 157/1998 Sb., o chemických látkách ve znění pozdějších předpisů.

-Zákon č. 231/1999 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů.

-Zákon č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií ve znění pozdějších předpisů.

-Zákon č. 65/1965 Sb., (zákoník práce) ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

-Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon ve znění pozdějších předpisů.

-Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů.

Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace a musí být pod odborným dozorem zaměřeným na sledování geologických poměrů při výkopových pracích. Zhotovitel stavby zpracuje technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i hygienická opatření. Dále je nutno při všech pracovních technologiích dodržovat všechny technologické podmínky vydané organizací a řídit se jimi. Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá zhotovitel stavby. Projekt byl zpracován v souladu s platnými výše uvedenými ČSN, ON a bezpečnostními předpisy a zvyklostmi v době zpracování dokumentace.

Podmínky provádění stavby budou z hlediska bezpečnosti zohledněny ve výrobní přípravě. Při provádění bude třeba dodržet veškerá bezpečnostní opatření. Upřesnění požadavků generálnímu zhotoviteli z hlediska bezpečnosti práce bude provedeno v rámci předání staveniště. Investor požaduje, aby generální zhotovitel postupoval stejně z hlediska bezpečnosti práce vůči svým subdodavatelům. Povinnosti při předání staveniště se řeší dle Sbírky zákonů č. 324/1990 Sb., paragraf 5, odstavec 1.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny ve smlouvě.

#### **Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení ČEZ Distribuce:**

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o

změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "energetický zákon"), a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Kontaktní bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.



12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno

Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

## **B6. Zkoušky**

Při provádění instalace musí být dodrženy ČSN a související předpisy. Po skončení prací se provedou příslušné zkoušky. Před přejímkou budou provedeny tlakové zkoušky, zkoušky těsnosti a výchozí revize. Potrubí budou uložena ve výkopu podle zásad určených ČSN 73 6005.

## **B7. Příprava území:**

Před vlastním zahájením stavebních prací je třeba provést vytyčení trasy stávající kanalizační stoky s ohledem na skutečné situování podzemních zařízení, která budou rovněž vytyčena.

*Plochy pro zařízení staveniště, deponie, mezideponie:*

Dotčeným územím stavby jsou:

*p.č. 1287, k.ú. Česká Kamenice – ostatní plocha – vlastník: investor*

## **B8. Požární bezpečnost**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na požární bezpečnost. Jedná se o stavbu podzemní, liniovou, bez požárního rizika. Dopravovaným médiem je splašková voda. V průběhu prací je nutno zabezpečit příjezd k nemovitostem, alespoň z jednoho směru tak, aby nedošlo k omezení podmínek pro účinnou ochranu životů a zdraví občanů a majetku před požáry.

## **B9. Ochrana proti hluku**

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu se zákonem č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

## **B10. Podmínky převzetí stavby a závěrečná ustanovení :**

Stavba bude provedena dle schválené PD a všechny případné změny budou odsouhlaseny projektantem. Nedílnou součástí předání stavby bude předání dokumentace skutečného provedení provozovateli stavby včetně geodetického zaměření všech nových rozvodů. Provedení všech prací bude v souladu s příslušnými normami. Projekt byl zpracován dle skutečností a požadavků známých při jeho vypracování a projektant si vyhrazuje právo na změny vzniklé dodatečně zjištěnými skutečnostmi.

Projektová dokumentace je zpracována ke stavebnímu řízení a nenahrazuje realizační dokumentaci dodavatele stavby.

**B11. Zvláštní podmínky realizace:**

Jedná se o specializovanou stavbu a proto je nutné realizaci zadat odborné firmě.

Stavba bude provedena dle příslušných ČSN a souvisejících předpisů.

Budou vyžadovány následující doklady:

- Doklad o kvalitě potrubí
- Doklad o hutnění zásypů a obsypů
- Doklad o provedení tlakové zkoušky potrubí
- doklad o vodotěsnosti potrubí
- Zaměření skutečného stavu kanalizace
- Zápis o kontrole provedení obsypu a záhozu potrubí
- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Potvrzení o převzetí provozovatelem
- Geodetické zaměření přípojky